DZIENNIK URZĘDOWY
Wojewódzkiej Rady Narodowej
W JELENIEJ GÓRZE

Nr 2 **Jelenia Góra, dnia 11 stycznia 1983 roku** **Poz. 7**

Poz. 7. — Zarządzenie Wojewody Jeleniogórskiego Nr 1/83 r. z dnia 11 stycznia 1983 roku w sprawie taryfy opłat za przewóz osób i bagażu na regularnych liniach komunikacji miejskiej Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Jeleniej Górze.

poz. 7

ZARZĄDZENIE NR 1/83

WOJEWODY JELENIOGÓRSKIEGO

z dnia 11 stycznia 1983 r.

w sprawie taryfy opłat za przewóz osób i bagażu na regularnych liniach komunikacji miejskiej Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Jeleniej Górze.

Na podstawie § 1 pkt 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1982 r. w sprawie upoważnienia organów administracji państwowej do ustalania niektórych cen urzędowych, marż handlowych urzędowych oraz określania zasad ustalania cen regulowanych (Dz. U. Nr 18, poz. 134) i Zarządzenia Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 17 grudnia 1982 r. w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji masowej, zarządza się co następuje:

§ 1

Ustala się taryfę opłat za przewóz osób i bagażu na regularnych liniach komunikacji miejskiej Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Jeleniej Górze stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Jeleniej Górze.

§ 3

Kontrolę wykonania zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wojewódzkiego Zarządu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Jeleniej Górze.

§ 4

Traci moc Zarządzenie nr 57/77 Wojewody Jeleniogórskiego z dnia 20 lipca 1977 r. w sprawie taryfy opłat za przewóz osób i bagażu autobusami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Jeleniej Górze wraz z poźniejszymi zmianami.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1983 r.

WOJEWODA

Michał Mierzwa

Załącznik nr 1
do zarządzenia nr 1/83
Wojewody Jeleniogórskiego
z dnia 11.01.83 r.

TARYFA OPŁAT

za przewóz osób i bagażu na regularnych liniach komunikacji miejskiej Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Jeleniej Górze.

obowiązująca od dnia 1 lutego 1983 r.

Podstawa prawna taryfy:

— zarządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 21 grudnia 1982 r. w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji masowej (MP nr 31, poz. 272).

I. SYSTEM OPŁAT NA LINIACH MIEJSKICH I PODMIEJSKICH.

1. Na liniach autobusowych normalnych i przyśpieszonych (numeracja zielona) w granicach administracyjnych miasta Jelenia Góra i miasta Bolesławiec obowiązują jednolite opłaty (strefa miejska).
2. Na liniach wybiegających poza granice administracyjne miasta Jelenia Góra i miasta Bolesławiec (linie podmiejskie) obowiązują opłaty w wysokości uzależnionej do ilości stref.
3. Ustala się następujący podział linii podmiejskich na odcinki strefowe (poza granicami administracyjnymi miasta):

a) JELENIA GÓRA

LINIA NR 1.

Granica strefy miejskiej — przystanek „Koszary". Odcinek linii nr 1 od przystanku „Koszáry" do końca linii w Jeżowie Sudeckim stanowi jedną strefę podmiejską.

LINIA NR 2. — w relacji do Komarna

Granica strefy miejskiej — przystanek „Maciejowa SKR". Odcinek linii nr 2 przystanku „Maciejowa SKR" do końca linii w Komarnie stanowi jedną strefę podmiejską.

LINIA NR 3.

Granica strefy miejskiej — przystanek „Przyboczna". Odcinek linii nr 3 od przystanku „Przyboczna" do końca linii w Mysłakowicach stanowi dwie strefy podmiejskie. Granicą między pierwszą i drugą strefą podmiejską jest przystanek „Mysłakowice Porcelana".

LINIA NR 4.

Granica strefy miejskiej — przystanek „Osiedle XX-lecia". Odcinek linii nr 4 od przystanku „Osiedle XX-lecia" do końca linii w Podgórzynie stanowi jedną strefę podmiejską.

LINIA NR 8.

Granica strefy miejskiej — przystanek „Zjednoczenia Narodowego". Odcinek linii nr 8 od przystanku „Zjednoczenia Narodowego" do końca linii w Wojcieszycach stanowi jedną strefę podmiejską.

LINIA NR 9. — w relacji do Piechowic

Granica strefy miejskiej — przystanek „Sobieszów Pętla". Odcinek linii nr 9 od przystanku „Sobieszów Pętla" do końca linii w Piechowicach stanowi jedną strefę podmiejską.

LINIA NR 9. — w relacji do Górzyńca

Granica strefy miejskiej — przystanek „Sobieszów — Pętla". Odcinek linii nr 9 od przystanku „Sobieszów — Pętla" do końca linii w Górzyńcu stanowi dwie strefy podmiejskie. Granicą między pierwszą i drugą jest przystanek „Piechowice – Dworzec".

LINIA NR 10.

Granica strefy miejskiej — przystanek „Ogińskiego". Odcinek linii nr 10 od przystanku „Ogińskiego" do końca linii w Dziwiszowie stanowi jedną strefę podmiejską.

LINIA NR 11.

Granica strefy miejskiej — przystanek „Przyboczna". Odcinek linii nr 11 od przystanku „Przyboczna" do końca linii w Wojanowie stanowi jedną strefę podmiejską.

LINIA NR 13.

Granica strefy miejskiej — przystanek „Osiedle XX-lecia". Odcinek linii nr 13 od przystanku „Osiedle XX-lecia" do końca linii w Zachełmiu stanowi dwie strefy podmiejskie. Granicą między pierwszą i drugą strefą podmiejską jest przystanek „Podgórzyn — Urząd Gminy".

LINIA NR 14.

Granica strefy miejskiej — przystanek „Osiedle XX-lecia". Odcinek linii nr 14 od przystanku „Osiedle XX-lecia" do końca linii w Przesiece lub Borowicach stanowią dwie strefy podmiejskie. Granicą między pierwszą i drugą strefą podmiejską jest przystanek „Podgórzyn Górny".

LINIA NR 15.

Granica strefy miejskiej — przystanek „Fabryka Mebli". Odcinek linii nr 15 od przystanku „Fabryka Mebli" do końca linii w Michałowicach (lub Piewicach) stanowi dwie strefy podmiejskie. Granicą między pierwszą i drugą strefą podmiejską jest przystanek „Michałowice Leśny Czar".

b) BOLESŁAWIEC

LINIA NR 25.

Granica strefy miejskiej — przystanek „PZZ". Odcinek lini nr 25 od przystanku „PZZ" do końca linii w Kruszynie stanowi jedną strefę podmiejską.

II. OPŁATY JEDNORAZOWE NORMALNE I ULGOWE NA LINIACH NORMALNYCH, PRZYŚPIESZONYCH (ZIELONA NUMERACJA LINII), NOCNYCH, MIEJSKICH I PODMIEJSKICH.

1. OPŁATY JEDNORAZOWE W STREFIE MIEJSKIEJ MIASTA BOLESŁAWIEC I MIASTA JELENIA GÓRA.

a) na liniach normalnych i przyśpieszonych dziennych

— za przejazd jednej osoby — 3.00 zł
— ulgowa za przejazd 1 osoby — 1.50 zł

b) na lliniach nocnych

— za przejazd 1 osoby — 6.00 zł

2. OPŁATY JEDNORAZOWE NA LINIACH (NORMALNYCH I PRZYŚPIESZONYCH) PODMIEJSKICH — POZA STREFĄ MIEJSKĄ MIASTA JELENIEJ GÓRY I MIASTA BOLESŁAWIEC.

a) OPŁATY NORMALNE

— za przejazd w granicach jednej strefy podmiejskiej – 8.00 zł
— za przejazd w granicach dwóch stref podmiejskich — 10.00 zł
— za przejazd z jednej strefy podmiejskiej w granice strefy miejskiej (i odwrotnie) — 11.00 zł
(na liniach nocnych) — 14.00 zł
— za przejazd dwóch stref podmiejskich w granice strefy miejskiej (i odwrotnie) — 13.00 zł
(na liniach nocnych) — 16.00 zł

b) OPŁATY ULGOWE

Opłaty ulgowe jednorazowe na liniach podmiejskich wynoszą 50% ceny biletu jednorazowego normalnego, t.j.:
— 4.00 zł za przejazd w granicach jednej strefy podmiejskiej,
— 5.00 zł za przejazd w granicach dwóch stref podmiejskich,
— 5.50 zł za przejazd z jednej strefy podmiejskiej w granice strefy miejskiej,
— 6.50 zł za przejazd dwóch stref podmiejskich w granice strefy miejskiej,

3. OPŁATY ULGOWE NA LINIACH NOCNYCH NIE PRZYSŁUGUJĄ (z wyjątkiem kombatantów).

4. OPŁATY ZA PRZEWÓZ BAGAŻU

Opłaty za przewóz bagażu, wózków dziecięcych, lub psa odpowiadają wysokości jednorazowej opłaty normalnej na danej linii, t.j.:
— 3.00 zł w granicach strefy miejskiej Jeleniej Góry i Bolesławca,
— 8.00 zł w granicach jednej strefy podmiejskiej,
— 10.00 zł w granicach dwóch stref podmiejskich,
— 11.00 zł w granicach strefy miejskiej i jednej strefy podmiejskiej,
— 13.00 zł w granicach strefy miejskiej i dwóch stref podmiejskich.

5. OPŁATA SPECJALNA ZA PRZEJAZD BEZ WAŻNEGO BILETU WYNOSI 600,— zł

6. BILET JEDNORAZOWY — NIEZALEŻNIE OD MIEJSCA ZAKUPU — JEST WAŻNY NA ŚRODKI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W CAŁYM KRAJU.

III. UPRAWNIENIA DO PRZEJAZDÓW BEZPŁATNYCH I ULGOWYCH PRZEJAZDÓW JEDNORAZOWYCH.

1. Osoba uprawniona do bezpłatnych przejazdów:

a) na wszystkich liniach:

— posłowie do Sejmu,
— dzieci do lat 4,
— pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej i członkowie ich rodzin w zakresie ustalonym w układzie zbiorowym pracy,
— inwalidzi wojenni i wojskowi,
— przewodnicy inwalidów wojennych i wojskowych zaliczonych do I grupy inwalidów,
— ociemniali i ich przewodnicy,
— osoby, które ukończyły 75 lat życia.

b) Na liniach normalnych i podmiejskich:
— członkowie rad narodowych w obrębie i do miejscowości będącej siedzibą rady,
— umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej i żołnierze Wojskowej Służby Wewnętrznej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie,
— żołnierze służby czynnej do stopnia starszego kaprala włącznie,
— uczniowie szkół specjalnych (dzieci upośledzone) i ich opiekunowie,
— inspektorzy gospodarki samochodowej w czasie wykonywania inspekcji.

2. Osoby uprawnione do jednorazowych biletów ulgowych na liniach normalnych, podmiejskich i pośpiesznych:
— studenci szkół wyższych i uczniowie szkół: podstawowych, zawodowych, średnich i policealnych,
— dzieci od lat 4 do 7,
— emeryci i renciści, nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych wzl. rentowych oraz współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne, przed ukończeniem 75 roku życia,
— kombatanci.

3. Kombatanci uprawnieni są do korzystania z 50% ulgi taryfowej również przy przejazdach na pozostałych liniach.

IV. ULGOWE BILETY MIESIĘCZNE.

1. Dla osób uprawnionych do ulgowych biletów miesięcznych stosowane są ulgowe bilety miesięczne imienne o niekontrolowanej liczbie przejazdów na liniach normalnych i podmiejskich:
— bilety trasowane na 1, 2 lub 3 linie, ważne na odcinku pomiędzy miejscem zamieszkania a jednym miejscem pracy (nauki) osoby, na którą wystawiony jest bilet,
— bilety sieciowe na wszystkie llinie normalne i podmiejskie.

Uwaga: Bilety trasowane na 2 lub 3 linie mogą być nabywane przez osoby, których dojazd z miejsc zamieszkania do miejsca pracy (lub nauki) w maga jednej lub dwóch przesiadek.

2. Uprawnieni do ulgowych biletów miesięcznych są:

a) pracownicy objęci ubezpieczeniem społecznym - BILETY PRACOWNICZE,

b) studenci i uczniowie wszystkich szkół podstawowyc średnich i policealnych oraz dzieci uczęszczając do przedszkoli — BILETY SZKOLNE,

c) emeryci i renciści — BILETY SOCJALNE.

3. Ulgowe bilety miesięczne przysługują, gdy odległoś miejsca zamieszkania od miejsca pracy (nauki) osob na którą wystawiony jest bilet, wynosi co najmniej 1.5 km. Nie dotyczy to osób, w stosunku do których z względu na ich stan zdrowia uzasadnione jest od stępstwo od tej zasady.

4. WYSOKOŚĆ OPŁAT ZA ULGOWE BILETY MIESIĘCZNE

a) w granicach strefy miejskiej miast: Jelenia Góra i Bolesławiec:

Ilość linii	Pracownicze	Skolne i socjalne
	cena biletu w zł	cena biletu w zł
na 1 linię	120	60
na 2 linie	200	100
na 3 linie	250	120
na sieć	320	X

b) Na liniach podmiejskich (poza strefą miejską):

Ilość linii	Pracownicze		Szkolne i socjalne	
	w granicach		w granicach	
	jednej strefy	dwóch stref	jednej strefy	dwóch stref
na 1 linię	200	250	100	120
na 2 linie	250	320	120	160

c) Na liniach podmiejskich z przejazdem w granice strefy miejskiej.

Ilość linii w granicach administrac. miasta	Pracownicze		Szkolne i socjalne	
	Ilość stref podmiejskich		Ilość stref podmiejskich	
	jedna strefa podmiejska	dwie strefy	jedna strefa podmiejska	dwie strefy
1 linia	320	370	160	185
2 linie	400	450	200	225
3 linie	450	500	225	250
sieć	500	570	X	X

Cena prenumeraty: roczna (ze skorowidzem) — 40 zł na rok 1983

Opłaty za prenumeratę uiszcza się na konto Wydziału Budżetowo Gospodarczego.

Rachunków za prenumeratę nie wystawia się. Reklamacje z powodu nie doręczenia poszczególnych numerów Dziennika należy wnosić w terminie 15 dni od otrzymania następnego numeru.

Cena pojedynczego egzemplarza o objętości do czterech stron druku (włącznie) wynosi 4 zł; przy większej ilości stron dolicza się po 1 zł za każdą rozpoczętą stronę drukowaną.

ODBIORCA:

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

Cena 4 zł

DZG JG 1501-2-0285/83 430 A4×2